

ZIW ALMOG

13 FLOTYLLA

KOMANDOSI IZRAELSKIEJ MARYNARKI
WOJENNEJ NA MORZU CZERWONYM
1967-1973

TETRAGON



WARSZAWA

Tytuł oryginału:
Flotilla 13. Israeli Naval Commandos in the Red Sea, 1967–1973

Tłumaczenie:
Jan Szkudliński

Redakcja:
Tadeusz Zawadzki, Krzysztof Kubiak

Redakcja wywiadu z adm. Ziwem Almogiem:
Łukasz Przybyło

Współpraca redakcyjna i korekta:
Joalnta Wierzchowska

Projekt graficzny serii i okładki:
Teresa Oleszczuk

Indeks:
Łukasz Przybyło

DTP, mapy:
Tadeusz Zawadzki

Copyright © 2017 by Ze'ev Almog
Copyright © 2017 by Tetragon sp. z o.o.

Ilustracja na okładce: Izraelski miniaturowy pojazd podwodny, tzw. świnia (Clandestine Immigration and Israel Navy Museum, Haifa/he.wikipedia.org)

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Książka ani żadna jej część nie może być przedrukowywana ani w jakikolwiek inny sposób reprodukowana czy powielana mechanicznie, fotooptycznie, zapisywana elektronicznie lub magnetycznie, ani odczytywana w środkach publicznego przekazu bez pisemnej zgody wydawcy.

Wydawca:
Wydawnictwo Tetragon Sp. z o.o.
00-836 Warszawa, ul. Żelazna 41 lok. 21
e-mail: kontakt@tetragon.com.pl

Książki można zamówić na: www.tetraerica.pl

Druk i oprawa:
Print Group Sp. z o.o.
booksfactory.pl

ISBN 978-83-63374-55-6

Spis treści

| | |
|---|-----|
| Wstęp do wydania polskiego | 7 |
| Wojownik | 12 |
| Podziękowania | 29 |
| Nota od wydawców | 30 |
| 13 Flotylla | |
| Podziękowania | 33 |
| Wstęp | 34 |
| Rozdział 1. Morskie siły specjalne podczas wojny na wyczerpanie | 36 |
| Wprowadzenie | 36 |
| Sytuacja geostrategiczna po zakończeniu wojny sześciodniowej | 36 |
| Wojna na wyczerpanie – implikacje i plany | 37 |
| Komandosi marynarki w czasie wojny na wyczerpanie | 45 |
| Rozdział 2. Raid na Zieloną Wyspę | 59 |
| Operacja „Bulmus 6” | 59 |
| Cele ataku. | 62 |
| Rezultaty rajdu | 99 |
| Dodatkowe uwagi do rajdu na Zieloną Wyspę | 102 |
| Rozdział 3. Operacja „Eskorta”. Zatopienie kutrów torpedowych w Zatoce Sueskiej. | 109 |
| Operacja „Rawiw Katan” | 110 |
| Operacja „Eskorta” | 112 |
| Siły i zadania | 119 |
| Ostateczny plan | 120 |
| Wykonanie zadania | 120 |
| Rezultat misji. | 128 |
| Uwagi kontradmirała rez. Amiego Ajalona na temat operacji „Eskorta” | 131 |

| | |
|--|------------|
| Rozdział 4. Operacje 13 Flotylli pod Hurgadą podczas wojny Jom Kippur | 136 |
| Zadania wykonywane na Obszarze Morza Czerwonego przed wojną | 138 |
| Stosunek sił w regionie | 139 |
| Tło historyczne rajdów na Hurgadę | 146 |
| Plany operacyjne Obszaru Morza Czerwonego przed wojną Jom Kippur | 148 |
| Wojna Jom Kippur. | 149 |
| Pierwszy rajd na Hurgadę. | 156 |
| Drugi rajd na Hurgadę | 158 |
| Trzeci rajd na Hurgadę | 164 |
| Czwarty rajd na Hurgadę | 168 |
| Wyjątkowość rajdów na Hurgadę i ich bilans | 176 |
| Załączniki | 178 |
| Załącznik 1. 13 zasad Almoga dla 13 Flotylli. I nie tylko... | 178 |
| Załącznik 2. Dokonać niemożliwego. | 185 |
| Załącznik 3. Tabela stopni Sił Obrony Izraela. | 189 |
| Załącznik 4. Siły użyte w operacjach Flotylli | 190 |
| Skorowidz nazwisk | 191 |
| Skorowidz nazw geograficznych | 194 |

Wstęp do wydania polskiego

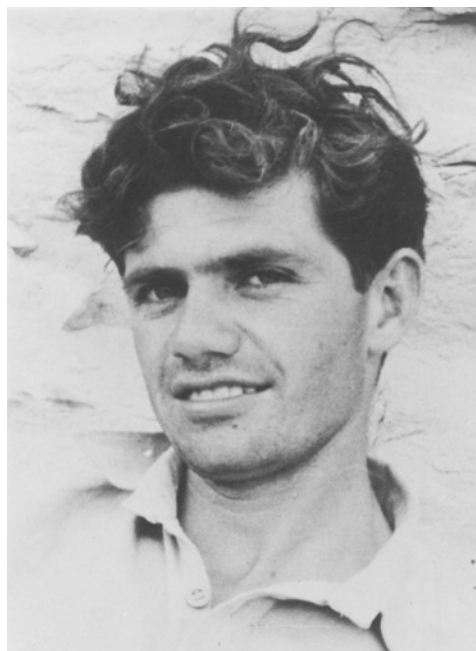
Konflikt izraelsko-arabski w zasadzie stał się nieuchronny w chwili, kiedy Teodor Herzl opublikował swoją książkę *Państwo żydowskie* (1896 r.), a Kongres Syjonistyczny rozpoczął starania o poparcie idei osadnictwa żydowskiego w Palestynie. Dopóki jednak pozostawała ona pod panowaniem tureckim, jakkolwiek szerszy ruch emigracyjny nie miał szans powodzenia. Sytuację zmieniła I wojna światowa, klęska Turcji i objęcie brytyjskim mandatem Palestyny. Zasadnicze znaczenie miała deklaracja Balfoura. Zapowiadała stworzenie „żydowskiej siedziby narodowej” w Palestynie, co zostało zrozumiane przez Żydów jako zapowiedź stworzenia państwa. Utworzenie państwa żydowskiego w Palestynie stało w jawnej sprzeczności z obietnicami brytyjskimi wobec Arabów, którymi skusili ich do udziału w wojnie przeciw Turkom. Kolejne alije (fale emigracji żydowskiej do Palestyny) spowodowały, że w chwili deklaracji niepodległości Izraela, 14 maja 1948 r., w Ziemi Świętej znajdowało się już ponad 600 tys. Żydów – sześćdziesiąt pięć lat wcześniej było ich tylko około 25 tysięcy.

Pierwsze żydowskie organizacje samoobrony zostały utworzone już w 1909 roku – był to Ha-Szomer, w 1920 r. wchłonięty przez Hagana¹. Po I wojnie światowej, kiedy Brytyjczycy przejęli panowanie nad Palestyną, na podstawie mandatu Ligi Narodów, konflikt żydowsko-arabski cały czas się zaostrzał. Po wybuchu powstania palestyńskiego w 1936 r. społeczność żydowska zawarła niepisany i chwiejny sojusz z Brytyjczykami. Uległ on zacieśnieniu po wybuchu II wojny światowej. Już w 1940 r. SOE wysłała do Palestyny mjr. Palmera, który utworzył z żydowskich ochotników pierwszy oddział morskich komandosów. Ich pierwsza misja była zarazem ostatnią. Na pokładzie policyjnego ścigacza „Sea Lion” znalazło się 23 żołnierzy Hagany razem z mjr. Palmerem. Wyruszyli na akcję bojową przeciw Trypolisowi, portowi i rafinerii ropy w Libanie, kontrolowanym wówczas przez rząd Vichy. Ślad po okręcie zaginął i do dziś nie wiadomo, co się z nim stało. Przywódcy Hagany i elitarnego Palmachu² zdawali sobie sprawę, że stworzenie quasi-marynarki oraz morskich oddziałów sabotażowo-dywersyjnych jest koniecznością. Dlatego w 1943 r. powstaje Paljam (kompania morska), którego jednym z pierwszych członków był Izzi Rahaw, który miał spory wpływ na autora niniejszej książki. Największym sukcesem morskich palmachowców było uszkodzenie transportowca „Empire Rival”. Statek ten używany był do deportacji zatrzymanych przez Brytyjczyków żydowskich uchodźców do obozów na Cyprze.

Paljam odegrał niezwykle istotną rolę w okresie po zakończeniu II wojny światowej, a przed ustanowieniem Państwa Izrael. Właśnie ta organizacja przemyślała przez brytyjską blokadę ocalałych z Holocaustu europejskich Żydów, broń dla podziemnej armii oraz prowadziła działania

¹ Hagana (pol. obrona) – tajna organizacja stworzona w 1920 r. do samoobrony przez żydowskich emigrantów w Palestynie, w 1948 r. przekształciła się w Siły Obrony Izraela (przyp. red.).

² Palmach (hebr.) – kompanie szturmowe, oddziały walki czynnej Hagany (przyp. red.).



Zwi Spector, dowódca morskich komandosów Palmachu, i mjr Anthony Palmer, ich brytyjski dowódca i szkoleniowiec, 1939–1941 (Palmach Archive via the PikiWiki)

dywersyjno-sabotażowe przeciw Brytyjczykom. Po niedawnym sojuszu nie było śladu. Wojna z Palestyńczykami i państwami arabskimi toczyła się już od 1947 roku, a zakończyła się dopiero w 1949 r. Po zajęciu Hajfy w 1948 r. powstała Marynarka Wojenna Izraela, a jednym z jej elementów była jednostka komandosów morskich³. Pierwszym jej dowódcą był, wywodzący się z Paljamu, Jochai Ben-Nun. Za jego sprawą i pod jego dowództwem izraelska marynarka wojenna odniosła swój największy sukces w czasie wojny o niepodległość Izraela⁴. 22 października 1948 roku oddział komandosów zaatakował trzema motorówkami wyładowanymi materiałami wybuchowymi egipski okręt flagowy „Emir Farouk” i towarzyszący mu trałowiec⁵. Atak zakończył się pełnym sukcesem. Zatopiono „Emira Farouka”, a trałowiec został poważnie uszkodzony. W czasie ataku ranny został Ben-Nun, ale były to jedyne straty Izraelczyków. Dowódcy komandosów nadano tytuł Bohatera Izraela – najwyższą wówczas izraelską nagrodę wojskową⁶.

³ Jeszcze przed ogłoszeniem niepodległości przez Izrael Paljamowi udało się zakupić sześć włoskich motorówek przystosowanych do przewozu 600 kg materiałów wybuchowych. Były to pozostałości po X Flotylli, czyli włoskich komandosach morskich często nazywanych ludźmi-żabami. Pierwszym instruktorem wprowadzającym Izraelczyków w tajniki obsługi tego sprzętu był Włoch, który uczestniczył m.in. w akcji przeciwko brytyjskim zbiornikom na redzie Sudy na Krecie. Abraham Rabinovich, *The boats of Cherbourg*, Nowy Jork 1988, s. 23 (przyp. red.).

⁴ Opis tej wojny można znaleźć m.in. w: Krzysztof Kubiak, *Wojna o niepodległość Izraela 1947–1949*, Zabrze-Tarnowskie Góry 2013; Benny Morris, 1948. *The history of first Arab-Israeli war*, London 2008; David Tal, *War in Palestine 1948. Strategy and diplomacy*, Nowy Jork 2004 (przyp. red.).

⁵ Dramatyczny opis ataku na egipskie okręty można znaleźć w książce Abrahama Rabinovicha, *The boats of Cherbourg*, Nowy Jork 1988, s. 23–26 (przyp. red.).

⁶ Tytułem Bohatera Izraela za wybitne zasługi podczas wojny o niepodległość uhonorowano 12 żołnierzy-tytu, ile było żydowskich plemion. Był to akt jednorazowy. Dopiero w 1970 r. Izrael dopracował się systemu



**Pierwsza morska jednostka komandosów izraelskiej marynarki wojennej w tzw. małym obozie.
Od lewej: Jaakow Ritow, Jochai Ben-Nun, Izzi Rahaw, Zalman Abramow,
Gerszon Karlinsky, Eitan Szpusznik, Atlit, 1950 (Palmach Archive via the PikiWiki)**

Po wojnie o niepodległość marynarka wojenna znalazła się na szarym końcu pod względem finansowania zakupów sprzętu oraz dostępu do zasobów ludzkich nowo powstałego państwa. Kupowano co prawda przestarzałe okręty od innych państw, ale flota była biedną kuzynką innych rodzajów sił zbrojnych. W czasie kampanii sueskiej⁷ Izraelczykom udało się przechwycić,

odznaczeń wojskowych. Na mocy ustawy Knesetu najwyższym odznaczeniem wojskowym Izraela stał się Medal za Dzielność (*Itur HaGvura*) i wszyscy Bohaterowie Izraela automatycznie go otrzymali. Medal do dzisiaj przyznano 40 razy (przyp. red.).

⁷ Konflikt ten ma jeszcze co najmniej kilka innych nazw. Dla Izraelczyków jest to operacja „Kadesz”, dla Francji i Wielkiej Brytanii operacja „Muszkietier”, dla Arabów „trójstronna agresja”, ponadto: wojna sueska, kryzys sueski. Opis tej wojny można znaleźć m.in. w: Krzysztof Kubiak, *Suez 1956*, Gdańsk 2006, Ahron Bregman, *Israel's Wars. A history since 1947*, London 2004, s. 55–61; Motti Golani, „The Sinai War: three partners, three wars”, w: *Never-ending conflict. Israeli military history*, Mechanicsburg 2004, s. 87–108. Ciekawe podsumowania i analizy znajdują się w dwóch zbiorach artykułów: Simon C. Smith (red.), *Reassessing Suez 1956. New perspectives on the*

JOCHAI BEN-NUN



(National Photo Collection)

Ur. 17 XII 1924 roku w Hajfie, ojciec był emigrantem z południa Rosji, a matka urodziła się w rodzinie emigrantów, ale już na terenie Palestyny. Po ukończeniu szkoły średniej wstąpił do Hagany w 1940 r., a następnie został przeniesiony do Palmachu. W 1944 r. został urlopowany i rozpoczął studia medyczne. W 1945 r. po zakończeniu wojny został członkiem Paljamu. W 1946 r. zespół Ben-Nuna uszkodził statek „Empire Rival”. Przed wybuchem wojny Ben-Nun organizował oddziały samoobrony w Hajfie, a następnie walczył w brygadzie „Harel”, ochraniając konwoje z zaopatrzeniem dla Jerozolimy. Podczas tych działań został poważnie ranny. Po wybuchu wojny o niepodległość awansowany do stopnia majora Ben-Nun został wysłany do Jugosławii po czolgi zakupione w Czechosłowacji, które miały być dostarczone drogą morską, lecz jego misja się nie powiodła. W 1948 r. pełnił obowiązki dowódcy oddziału komandosów morskich i na ich czele zatopił „Emira Farouka”. W styczniu 1950 r. został dowódcą jednostki sił specjalnych – 13 Flotylli stacjonującej w Atlit. W latach 1950–54 studiował inżynierię i architekturę na Massachusetts Institute of Technology. W styczniu 1956 objął dowodzenie niszczycielem INS „Jafo”. Podczas kryzysu sueskiego uczestniczył w przechwyceniu egipskiego niszczyciela „Ibrahim el Awal”

(później INS „Haifa”). W październiku 1957 r. Ben-Nun ponownie objął dowództwo nad 13 Flotyllą. W dniu 1 marca 1960 otrzymał awans na komandora i nominację na szóstego dowódcę Marynarki Wojennej Izraela. Po sześciu latach zakończył służbę i odszedł na emeryturę. Podczas wojny sześciodniowej (1967) oraz wojny Jom Kippur (1973) na ochotnika zgłosił się do służby. Po odejściu z marynarki Ben-Nun został dyrektorem Israel’s Oceanographic and Limnological Research Ltd. (1968–1982). Zmarł 6 VI 1994 r. w Nowym Jorku w 1994 r. i został pochowany w kibucu Ma’agan Micha’el.

a potem wcielić do własnej marynarki jeden z egipskich niszczycieli. Poza tym udział Wielkiej Brytanii i Francji w wojnie przeciw Egiptowi spowodował, że izraelska marynarka wojenna nie stała przed żadnymi wyzwaniami, ze względu na absolutne panowanie sprzymierzeńców na morzu. Po 1956 r. pojawiły się cztery koncepcje rozwoju sił morskich Izraela:

1. Kontynuacja rozwoju marynarki opartej na niszczycielach pamiętających II wojnę światową.
2. Rozwój sił podwodnych.
3. Oparcie floty na jednostkach specjalnych (13 Flotylli).
4. Budowa nowego typu floty opartej na okrętach raketowych⁸.

W każdej koncepcji rozwojowej komandosi morscy odgrywali większą lub mniejszą rolę. Jednak dowództwo marynarki (o szefostwie sił zbrojnych nie wspominając) jasnej koncepcji rozwoju, elitarnych przecież, sił specjalnych nie miało. Dodatkowo specjalistyczne szkolenie zabierało tyle czasu, że żołnierze 13 Flotylli mogli w pełni poświęcić swoim obowiązkom mniej niż rok z obligatoryjnej trzyletniej służby. Improwizowane i nieco chaotyczne metody szkolenia i prowadzenia operacji uległy znacznej poprawie po nawiązaniu współpracy z brytyjską SBS⁹, a następnie (po 1957 r.) z francuskimi komandosami morskimi. Niemniej gotowość bojowa była niska, a szkolenie komandosów morskich nie było w pełni profesjonalne.

crisis and its aftermath, Aldershot 2008 oraz Selwyn Ilan Troen (red.), Moshe Shemesh (red.), *The Suez-Sinai crisis. Retrospective and reappraisal*, Londyn 1990 (przyp. red.).

⁸ Abraham Rabinovich, *The boats of Cherbourg*, Nowy Jork 1988, s. 26–27 (przyp. red.).

⁹ SBS – Special Boat Squadron, brytyjscy komandosi morscy (przyp. red.).



Szkolenie z francuskimi komandosami morskimi w Tulonie zapoczątkowane przez dowódcę 13 Flotyli Izziego Rahawa (na zdjęciu ze swoim francuskim odpowiednikiem), odbywało się – z małymi wyjątkami – corocznie w latach 1956–1967. (z arch. Ziwa Almoga)

Katastrofa przyszła w czasie wojny sześciodniowej. 13 Flotyła otrzymała zadanie neutralizacji arabskich flot. Misja w Syrii po prostu nie została przeprowadzona, ponieważ dowódca zrezygnował z wykonania zadania. Infiltracja Port Saidu przez nurków udała się, ale nie znaleziono celów (okrętów) do zniszczenia. Najgorszy przebieg miała akcja w Aleksandrii, gdzie Egipcjanie złapali sześciu nurków, którzy przedostali się do portu. Po wojnie dowództwo Izraelskich Sił Obrony w ogóle zastanawiało się nad sensem dalszego istnienia oddziału komandosów morskich. Wtedy dowódcą 13 Flotyli mianowano Ziwa Almoga.

Łukasz Przybyło

Wojownik

W dniach 21–24 września 2016 r. admirał Ziw Almog udzielił wielogodzinnego wywiadu czteroosobowej grupie badaczy: prof. Krzysztofowi Kubiakowi, dr. hab. plk. Juliuszowi Tymowi, dr. Łukaszowi Przybyto i red. Tadeuszowi Zawadzkiemu. Ponadto dodatkowe informacje dotyczące biografii Ziwa Almoga oraz historii 13 Flotylli pochodzą z książek: Ze'ev Almog, *Flotilla 13: Israeli Naval Commandos in the Red Sea, 1967–1973*, Annapolis 2010; Samuel M. Katz, *Night Riders*, Nowy Jork 1997; Abraham Rabinovich, *The boats of Cherbourg*, Nowy Jork 1988; hebrajskiego i angielskiego biogramu na Wikipedii, a także wielu stron internetowych.

Morskie operacje specjalne, czyli istota działania 13 Flotylli, to jeden człowiek – Ziw Almog. To wszystko, co chciałem powiedzieć.

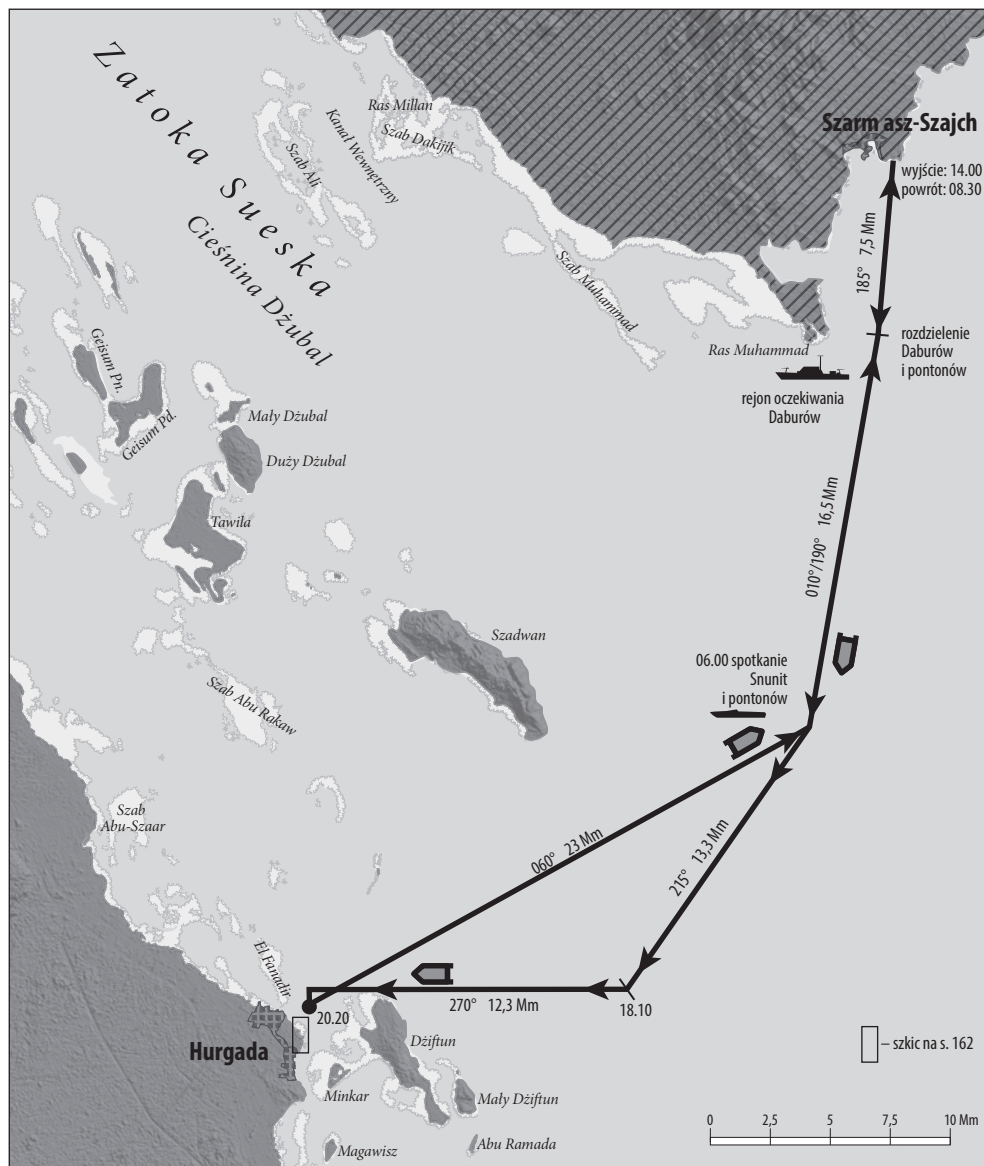
Ami Ajalon, dowódca MW Izraela w latach 1992–95 na spotkaniu wszystkich żyjących żołnierzy 13 Flotylli w 1993 r.¹⁰

Ziw Almog urodził się 1 lutego 1935 r. w Tel Awiwie w rodzinie emigrantów z Polski. Po roku od jego urodzenia rodzice przeprowadzili się do Hajfy. Zamieszkali w dzielnicy Bat Galim niedaleko portu, przy samej plaży. Rodzina Ziwa była bardzo religijna, a szczególnie bliskie stosunki łączyły go z dziadkiem, który wyemigrował do Palestyny kilka lat wcześniej niż jego dzieci.

Ziw Almog: *Mieszkaliśmy na skraju plaży. Spędziłem tam 12 lat, kochałem morze, większość dnia spędzałem na plaży pływając, łowiąc ryby i grając w piłkę wodną – byłem dzieckiem natury. Najwięcej czasu spędzaliśmy na basenie o olimpijskich wymiarach, który miał też wieżę do skoków z trzema piętrami: 3, 5 i 10 metrów. W Bat Galim chodziłem do przedszkola i ukończyłem cztery klasy szkoły podstawowej. Potem mój ojciec chciał, żebym uczęszczał do szkoły religijnej, więc do piątej i szóstej klasy chodziłem do szkoły w górnej Hajfie. Potem moi rodzice przeprowadzili się do Kirjat Mockin, kilka kilometrów na północ od Hajfy. Zanim się wyprawiliśmy, miało miejsce zdarzenie, które szczególnie mocno zapamiętałem. W lutym 1947 r. „Chaim Arlosoroff”¹¹ – statek z 1938 imigrantami ze Szwecji i Włoch osiadł na skałach dokładnie naprzeciwko mojego domu. „Chaim Arlosoroff” osiadł po „cywilnej” stronie, bo kilkanaście metrów dalej był płot oddzielający port wojenny, w którym stacjonowali Brytyjczycy. Paljam przemyślił tych emigrantów do Palestyny, zanim Brytyjczycy zdążyli zareagować. Tak swoją drogą to w domu obok mieszkali brytyjscy żołnierze – często się z nimi bawiłem, a oni mnie bardzo lubili – chyba przypominałem im o domu. Ja też ich lubiłem. Zaraz za moim domem zaczynała się dzielnica arabska. Często biliśmy się z arabskimi dziećmi, ale nie nazbyt poważnie.*

¹⁰ Samuel M. Katz, *Night Riders*, Nowy Jork 1997, s. 12 (przyp. red.).

¹¹ Obszerna informacja o tym statku: [https://en.wikipedia.org/wiki/USCGC_Unalga_\(WPG-53\)](https://en.wikipedia.org/wiki/USCGC_Unalga_(WPG-53)) (przyp. red.).



**Ogólny schemat drugiego ataku (11/12 X 1973 r.), przeprowadzonego przez nurków.
Zaskoczenie uzyskane dzięki dobraniu miejsca i środków.**

podejrzeń, że zostali wykryci, zeszli zatem na dużą głębokość – co samo w sobie było niebezpieczne – przed wyruszeniem na północ. Około 50 minut później, około 2.00, osiągnęli okolice pirsu paliwowego, skąd Gadi zameldował o wykonaniu zadania przez jego parę. O 3.20 dwójka całkowicie wyczerpanych nurków znalazła się na pontonach.

Druga para – starszy bosman rez. Awinoam Brakin i starszy bosman Meir Lewi – przez około pół godziny płynęła pod wodą w kierunku południowego pirsu. Osiągnąwszy cel, rozpoznali

Załącznik 3. Tabela stopni Sił Obrony Izraela

Uwaga: W siłach zbrojnych Izraela nie ma rozróżnienia stopni dla wojsk lądowych, marynarki wojennej i sił powietrznych.

| Korpus poborowych (żołnierze odbywający zasadniczą służbę wojskową) | | | |
|---|---------------------------|---------------------------|------------------|
| Siły Obrony Izraela | Wojsko Polskie | | Odpowiednik NATO |
| | wojska lądowe i lotnictwo | marynarka wojenna | |
| turai | szeregowy | marynarz | NATO OR-2 |
| raw turai | kapral | mat | NATO OR-4 |
| samal | plutonowy | bosmanmat | NATO OR-5 |
| samal riszon | sierżant | bosman | NATO OR-6 |
| Korpus chorążych (żołnierze ochotnicy, przedłużający czas obowiązkowej służby wojskowej) | | | |
| raw samal | starszy sierżant | starszy bosman | NATO OR-7 |
| raw samal riszon | sierżant sztabowy* | bosman sztabowy* | NATO OR-8 |
| raw samal mitkadem | młodszy chorąży | młodszy chorąży marynarki | NATO OR-8 |
| raw samal bakhir | chorąży | chorąży marynarki | NATO OR-9 |
| raw nagad | starszy chorąży | starszy chorąży marynarki | NATO OR-9 |
| Korpus oficerski | | | |
| segen miszne | podporucznik | podporucznik | NATO OF-1 |
| segen riszon | porucznik | porucznik | NATO OF-1 |
| seren | kapitan | kapitan | NATO OF-2 |
| raw seren | major | komandor podporucznik | NATO OF-3 |
| sgan aluf | podpułkownik | komandor porucznik | NATO OF-4 |
| aluf miszne | pułkownik | komandor | NATO OF-5 |
| tat aluf | generał brygady | kontradmirał | NATO OF-6 |
| aluf | generał dywizji | wiceadmirał | NATO OF-7 |
| raw aluf | generał broni | | NATO OF-8 |

* Obecnie brak polskich odpowiedników.

Istnieją ponadto specjalne stopnie kapitana i porucznika (tzw. akademickie) dla oficerów służby medycznej i dentystycznej, weterynarii, prawa i korpusu duszpasterskiego.

Stopień raw alufa nadawany jest szefowi Sztabu Generalnego, z reguły więc w Izraelskich Siłach Obrony jest tylko jeden generał w tym stopniu. W czasie wojny staje się on Naczelnym Dowódcą Sił Zbrojnych, więc jego stopień odpowiada raczej generałowi armii lub marszałkowi. Wyjątek zaistniał w czasie wojny Jom Kippur, kiedy obok szefa Sztabu Generalnego raw alufa Dawida „Dado” Elazara, powołano do służby pozostającego w rezerwie raw alufa Chaima „Kidoni” Bar-Lewa.

Na użytek zewnętrzny do stopni generalskich Izraelczycy używają powszechnie używanej nomenklatury: generał brygady/brygadier (tat aluf), generał major (aluf), generał porucznik (raw aluf). I tak przyjęto w niniejszej książce.

Załącznik 4. Siły użyte w operacjach Flotylli

Przygotowane przez adm. Ziwa Almoga zestawienie sił 13 Flotylli uczestniczących w różnych operacjach ma ma celu uzmysłowienie Czytelnikowi jak niewielkie to były siły, o czym często w tekście książki Autor wspomina. Każda strata poniesiona podczas walki czy ćwiczeń musiała się odbijać na efektywności i morale takiej jednostki.

▣ WOJNA SZEŚCIODNIOWA:

a) Atak na port w Aleksandrii:

- a) marynarka wojenna: okręt podwodny,
- b) siły 13 Flotylli: dowódca oddziału nurków w stopniu porucznika + 6 nurków.

b) Atak na Port Said:

- a) marynarka wojenna: niszczyciel INS „Yaffo”, trzy kutry torpedowe,
- b) 13 Flotylla: dowódca oddziału (kmdr ppor. Ziw Almog) + 2 świni (2 oficerów + 2 nurków) + okręt-matka (3 wojowników).

c) Atak na Mint al Bayda (Syria):

- a) 13 Flotylla: dowódca oddziału nurków + zastępca + 6 nurków.

▣ RAJD NA ZIELONĄ WYSPĘ (OFICEROWIE)

- a) 13 Flotylla: dowódca operacji (kmdr por. Ziw Almog) + 8 oficerów (2 kapitanów i 6 poruczników),
- b) 13 Flotylla (sekcja wiążąco-dywerysyjna): porucznik + 2 wojowników (w tym operator świni),
- c) Sajjeret: dowódca oddziału (ppłk) + 4 poruczników,
- d) 13 Flotylla (pontony i ewakuacja): dowódca (kmdr ppor.) + 1 porucznik,
- e) 13 Flotylla (łącznie; wieża na wybrzeżu): 1 oficer.

▣ WOJNA JOM KIPPUR, OBSZAR MORZA CZERWONEGO (OFICEROWIE)

- a) 13 Flotylla: 20 wojowników – w tym 10 oficerów,
- b) Dabury: dowódca (kmdr ppor.) + 10 oficerów; po 8 października 1973 r. dodatkowo jeden kapitan + 10 oficerów,
- c) Okręty desantowe (6): 1 kapitan + 12 oficerów.